

«CAROLINA SKIFF»

американские рыболовы в России



На традиционной встрече дилеров, организованной под занавес прошлого сезона в Астрахани официальным дистрибьютором “Suzuki” в России фирмой “Морской скат”, собравшимся был представлен катер “Sea Chaser 2400 WA” американской компании “Carolina Skiff”. “Морской скат”, заключивший с этим известным производителем стеклопластиковых лодок эксклюзивный дистрибьюторский договор, намерен продвигать продукцию “Carolina Skiff” наравне с японскими моторами. При этом ожидается, что продажи лодок и подвесников должны взаимно стимулировать друг друга. Оптимистические прогнозы явно имеют под собой реальную почву — “пакетные” предложения нацелены в первую очередь на авангард многомиллионной армии российских рыболовов.

Потребительские пристрастия водномоторников США во многом схожи с нашими — в перечне назначений судна рыбалка занимает одно из главенствующих мест, а нередко и возводится в культ. Этим и объясняется рекордное число американских фирм-производителей, специализирующихся исключительно на рыболовных лодках. Относится к их числу и “Carolina Skiff”. Вообще-то странно, что ее продукция пока не очень хорошо известна в России, ведь компания относится к числу рекордсменов американского судостроения — по данным делового журнала “Trade

Only”, в 2004 г. она стоит на четвертом месте по общему уровню продаж стеклопластиковых лодок длиной более 4.2 м, ненамного уступая таким фирмам, как “Sea Ray”, “Bayliner” и “Ranger”, а по продажам лодок под подвесные моторы уверенно лидирует (эти фирмы выпускают в основном катера под стационарные двигатели).

Кроме того, по оценкам специалистов, “Carolina Skiff”, выпускающая более 5000 лодок в год, отличается наиболее динамичным развитием и по темпам роста уверенно занимает в пятерке “самых-самых” первое место. К слову — в 1990 г., когда компания впервые заявила о себе на севе-

На фото сверху:
“Sea Chaser 2600 CC Offshore”.
Длина — 7.95 м, ширина — 2.79 м,
высота транца — 0.63 м, вес —
1788 кг, грузоподъемность — 1350
кг, пассажироместимость — 10
чел., макс. мощность ПМ — 500 л.с.

роамериканском рынке, штат ее составлял всего 12 человек, а производство располагалось в небольшом ангаре в г. Уэйкросс в штате Джорджия на юго-востоке США (этот штат нередко называют судостроительной “меккой” — здесь базируется более 25 крупных компаний, производящих прогулочные суда. На сегодняшний же день на производственных площадях в 13 000 м² трудится 176 высококвалифицированных рабочих, а продукция верфи поставляется не только во все уголки США от Флориды до Аляски, но и в Канаду, страны Латинской Америки и Европы (наиболее популярны лодки “Carolina Skiff” во Франции).

Впечатляет не только количество — 36, но и разнообразие выпускаемых моделей, способных удовлетворить самым взыскательным требованиям и учитывающих особенности акваторий, на которых лодки предполагается эксплуатировать. Надо сказать, что несмотря на то, что предназначены они в основном для рыболовов, ряд моделей пользуется спросом у государственных служб, в частности, у береговой охраны, полиции и пожарных.

Слово “skiff” в переводе с английского — это плоскодонка. Плоскодонные лодки и вариации на их тему представляют собой отдельное модельное направление, носящее то же имя, что и сама компания — “Carolina Skiff”. В свою очередь, оно подразделяется на несколько специализированных модельных рядов — “J-Series” (три модели от 3.6 до 4.8 м длиной с низким бортом и наименьшей относительной шириной), “DLX” (восемь моделей от 4.2 до 7.3 м) и “Semi-V” (пять моделей от 4.8 до 6.9 м), особенностью которых является то, что средней части плоского днища вдоль ДП придана незначительная килеватость. Лодки этого семейства предназначены для эксплуатации на закрытых внутренних акваториях с относительно спокойной водой, в том числе и мелководных — корпуса “скифов” отличаются минимальной осадкой. Их высокая статическая остойчивость делает лод-



“Carolina Skiff 17 DLX”: длина — 5.1 м, ширина — 1.95 м, высота транца — 0.51 м, вес — 340 кг, грузоподъемность — 640 кг, пассажироместимость — 8 чел., макс. мощность ПМ — 75 л.с.



“Sea Chaser 2400 WA Offshore”, представленный на дилерской встрече в Астрахани: длина — 7.32 м, ширина — 2.61 м, высота транца — 0.63 м, вес — 1584 кг, грузоподъемность — 1040 кг, пассажироместимость — 8 чел., макс. мощность ПМ — 300 л.с.

SEA CHASER
By: Carolina Skiff



“Sea Chaser 1800 Roll Gunnel”:
длина — 5.49 м, ширина — 2.42 м,
высота транца — 0.51 м, вес — 703 кг,
грузоподъемность — 680 кг,
пассажировместимость — 5 чел.,
макс. мощность ПМ — 115 л.с.



ки перечисленных серий привлекательными не только для рыбаков, но и для всевозможных служб, вынужденных транспортировать громоздкое оборудование и снаряжение.

Более серьезные акватории — прибрежные морские зоны и крупные озера — по плечу второй “ветви” моделей под общим названием “Sea Chaser”. Это уже не плоскодонки, а лодки с классическими обводами “глубокое V”. Здесь тоже существуют свои градации. Наиболее просты и демократичны семь открытых моделей серии “Roll Gunnel” длиной от 5.3 до 6.6 м. Тест-пилот американского журнала “Sport Fishing” Дин Тревис Кларк, давший протестированной модели “1800 RG” в целом высокую оценку, подразделяет потенциальных владельцев лодки на две категории: во-первых, это новички, предпочитающие для начала не выкладывать за лодку запредельную сумму, а во-вторых, “продвинутые” водномоторники и рыбаки, не стремящиеся пускать окружающим пыль в глаза и уделяющие больше внимания не “форме”, а “содержанию” — функциональности и ходовым качествам. Впрочем, не забыты и ценители комфорта, которые могут выбирать из четырех моделей серии “Bay Runner” длиной от 5.0 до 6.6 м, тоже открытых, но имеющих более богатую отделку и оборудование.

Самые же серьезные “Sea Chaser” объединены серией “Offshore” (шесть моделей от 6.4 до 7.9 м), которые, как

следует из названия, пригодны и для открытого моря. Эти высокорботные мореходные катера имеют популярную среди рыбаков компоновку “walkaround” — как с широкой центральной консолью, так и с каютой (к числу последних относился представленный в Астрахани “Sea Chaser 2400 WA Offshore”).

Несколько особняком располагается серия открытых лодок “Flats” с абсолютно плоской палубой и просторным кокпитом, предназначенных для профессионального и полупрофессионального использования.

Объединяет все модельные направления технология изготовления, направленная в первую очередь на обеспечение прочности, надежности и

долговечности. Особенностью корпусов как “Carolina Skiff”, так и “Sea Chaser” является полное отсутствие подверженных гниению деревянных деталей, а также заполнение бортовых и днищевых отсеков, стрингеров и прочих внутренних пустот вспенивающимся полиуретаном, образующим монолитную конструкцию. По такому принципу изготавливаются даже транцевые секции.

Как явствует из приводимых снимков, корпус “Carolina Skiff” сохраняет плавучесть, даже будучи распиленным на куски — выяснилось, что тот же “Boston Whaler”, давно известный подобными эффектными трюками, вовсе не обладает на них монополией. Касается это и испытания на прочность — разница лишь в том, что испытатели “Carolina Skiff” предпочли использовать не бульдозер, а типичный американский “трак” с 5-тонной нагрузкой на переднюю ось (сообщается, что прогиб обшивки составил при этом менее четверти дюйма).

К полномасштабным поставкам лодок “Carolina Skiff” в Россию — прежде всего семейства “Sea Chaser” — “Морской скат” планирует приступить еще до начала навигации. Ряд дилеров “Suzuki” уже принимает на них заказы, есть и “живые” лодки — в частности, в Самаре, где их продает компания “Чико”. С наступлением сезона “Кия” планирует испытать на “мерной миле” наиболее популярные модели компании. □

